



Amt für Energie und Verkehr Graubünden
Uffizi d'energia e da traffic dal Grischun
Ufficio dell'energia e dei trasporti dei Grigioni

Abteilung öffentlicher Verkehr



Allacciamento TP Engadina Alta - Lombardia

Convegno 3V, 3.7.09 Sondrio

Gianni Moreni, Rapp Trans AG, Zurigo



- **Studio preliminare „Allacciamento TP Engadina Alta – Lombardia (settembre 07 – aprile 08)**
- **Progetto Interreg „Dai monti ai laghi insieme senza auto – Integrazione delle reti e dei servizi di trasporto pubblico nella regione transfrontaliera Engadina Alta – Valtellina – Valcamonica“ (dal gennaio 09)**
- **Studio per l'ottimizzazione degli orari del trasporto pubblico tra l'Engadina Alta e la Lombardia (da marzo 09)**



- **Commissione trasporti pubblici del circolo Engadina Alta** -> assoluta priorità operativa all'esame di misure a breve e medio termine per migliorare la catena del TP verso l'Engadina Alta (in particolare da Milano, Innsbruck, Monaco)
- **Piano direttore cantonale:** migliore allacciamento del Cantone alle aree ad alta concentrazione demografica nel Paese e all'estero -> allacciamento alla rete ferroviaria nazionale e internazionale
- **ArgeAlp:** obiettivo della creazione di reti di trasporto transfrontaliere



- presentare lo stato attuale delle **relazioni economiche** e di trasporto tra l'Engadina Alta e la Lombardia
- studio della **domanda** e dell'**offerta** di trasporto attuali (gomma e ferro, trasporto pubblico e privato)
- lo stato presente viene confrontato con le **esigenze** dei potenziali utenti del trasporto
- dall'analisi viene determinata la **necessità d'intervento** e vengono abbozzate possibili **soluzioni**



- **Identificati i punti deboli del TP Engadina Alta - Lombardia:**
 1. lunghi tempi di percorrenza rispetto all'automobile
 2. necessità di cambiare mezzo di trasporto
 3. coincidenze non ottimali
 4. in parte mancanza di orari sistematici
 5. necessità di migliorare i servizi / il marketing
- **Sviluppate 12 misure concrete e 5 pacchetti di misure per migliorare la situazione**



- **Instaurato un dialogo tra i partner svizzeri e italiani**

- Cantone Grigioni
- Circolo Engadina Alta
- Regione Lombardia
- Province Sondrio e Brescia
- Imprese di trasporto pubblico: Ferrovia Retica, Autopostale, Trenitalia, Automobilistica Perego, Società Trasporti Pubblici di Sondrio





- Lo studio preliminare può venir scaricato al seguente indirizzo internet:

www.aev.gr.ch -> scegliere „Themen/Projekte“
-> scegliere „Öffentlicher Verkehr“



- **Progetto nasce dagli incontri del gruppo d'accompagnamento per l'allestimento dello Studio preliminare:**
 1. Capifila: Provincia Sondrio, Canton Grigioni
 2. Soggetti Partner: Automobilistica Perego, Provincia Brescia
 3. Soggetti Coinvolti: Regione Lombardia

- **Budget: 1,5 mio Euro su tre anni (2009-2012)**



- **Azioni previste:**

1. studi ed analisi sui flussi di utenza, sulle fermate e sull'uniformazione degli orari
2. creazione polo intermodale a Tirano (Ferrovia Retica, Trenitalia, Linee bus regionali Provincia Sondrio e da/per Edolo)
3. corsi di formazione per operatori (es. autisti)
4. piano di marketing coordinato
5. restyling mezzi locomozione (1 treno Milano-Tirano)
6. posa cartellonistica informativa omogenea
7. acquisto di due autobus a ridotto impatto ambientale



- La descrizione del progetto Interreg può venir scaricata al seguente indirizzo internet:

www.aev.gr.ch -> scegliere „Themen/Projekte“
-> scegliere „Öffentlicher Verkehr“



- **Principale cambiamento dall'allestimento dello studio preliminare -> nuovo orario cadenzato Trenitalia in Valtellina (dal dicembre 09)**
- **Obiettivi studio:**
 1. analisi orari attuali
 2. identificazione punti deboli
 3. proposte di miglioramento



- **Tempi percorrenza St. Moritz – Milano:**
 1. via Bernina (Tirano): quasi **6 ore**
 2. via Maloja (Chiavenna): ca. **4,5 ore**
- **Tempi di interscambio St. Moritz – Milano:**
sia via Bernina (cambio a Tirano) che via Maloja (cambio a Colico e Chiavenna): generalmente **almeno 1 ora**
- **Velocità media dei diretti Milano-Tirano tra Lecco e Tirano:**
59 km/h -> potenziale di miglioramento



- **Manca stazione incrocio per treni diretti tra Sondrio e Tirano:**
 1. il diretto con partenza la domenica alle 7.20 da Milano sosta 18 minuti a Sondrio -> coincidenza persa a Tirano per 4 minuti
 2. il diretto con partenza la domenica alle 18.10 da Tirano deve viaggiare con un numero di carrozze ridotte

- **La domenica vi sono treni diretti Milano-Chiavenna, però:**
 - il tempo di percorrenza aumenta in quanto fermano in tutte le stazioni tra Lecco e Colico
 - la partenza da Milano al mattino (6.25) avviene forse troppo presto



- **Si potranno trovare solo con il dialogo transfrontaliero, soppesando i diversi interessi e le diverse modalità operative**
- **Temi di discussione:**
 1. modifica degli orari attuali
 2. accelerazione dei treni diretti Milano-Tirano
 3. corse bus rapide St. Moritz-Chiavenna (ev. Colico)
 4. interventi infrastrutturali (stazioni di incrocio, sistemi di sicurezza)



- **Temi di discussione:**

5. introduzione di corse supplementari su ferro (Milano-Tirano-St. Moritz) o su gomma (Chiavenna o Colico - St.Moritz)
6. sistematizzazione orario Bernina (Ferrovia Retica)
7. obiettivi a lungo termine:
 - cadenzato orario Milano-Tirano
 - coincidenze ogni ora a Colico da/per Chiavenna (treni con sezioni di carrozze dirette)
 - treni ad elevato standard di servizio con impiego esclusivo tra Milano e Tirano