



Ferrovia retica e UNESCO – esperienze e progetti di sviluppo

I temi

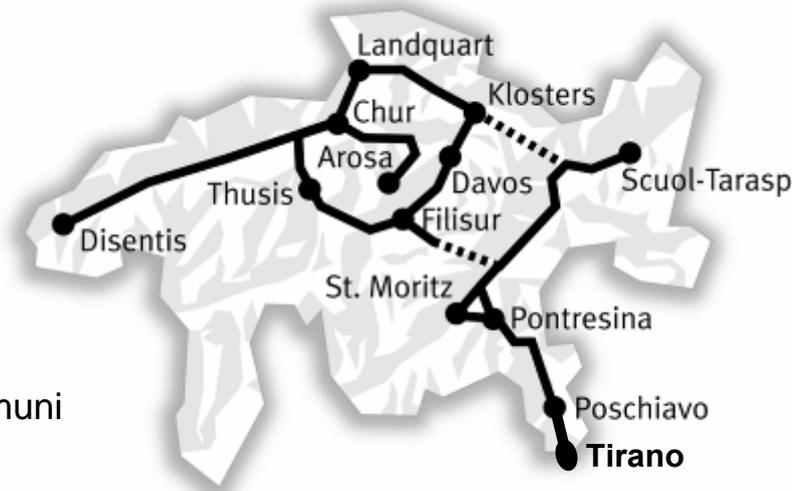
- 1) La Ferrovia retica oggi
- 2) Il fulcro “UNESCO patrimonio mondiale”
- 3) I risultati raggiunti
- 4) Le basi dello sviluppo attuale
- 5) L’importanza della collaborazione con Valtellina/Lombardia
- 6) I prossimi progetti strategici
- 7) I messaggi importanti oggi, le speranze nei risultati del Convegno “Il progetto 3V”

I temi

- 1) La Ferrovia retica oggi
- 2) Il fulcro “UNESCO patrimonio mondiale”
- 3) I risultati raggiunti
- 4) Le basi dello sviluppo attuale
- 5) L’importanza della collaborazione con Valtellina/Lombardia
- 6) I prossimi progetti strategici
- 7) I messaggi importanti oggi, le speranze nei risultati del Convegno “Il progetto 3V”

Dati base (2008)

Ricavi/Costi	ca. 300 Mio. CHF
Investimenti	ca. 200 Mio. CHF
Contributi (GR/CH)	ca. 130 Mio. CHF
Personale fisso	ca. 1250
Azionariato	51% Cantone Grigioni, 43% Confederazione, 6% Privati/comuni



Dal 1889 „Spina dorsale“ del Cantone
(in Svizzera 3° posto quale ferrovia per importanza)

Rete ferroviaria 384 km

(in Svizzera 1° posto ferrovia scartamento ridotto)

Moltiplicatore economico

(per una regione periferica ...)

Collegamento di culture e lingue

(Grigioni: oltre 140 valli – parte italiana/romancia/tedesca)

Treno delle vacanze



9 Mio. turisti

Treno di tutti i giorni



2 Mio. pendolari

Treno merci



810'000 tonnellate

Treno navetta



470'000 vetture

I fiori all'occhiello ...



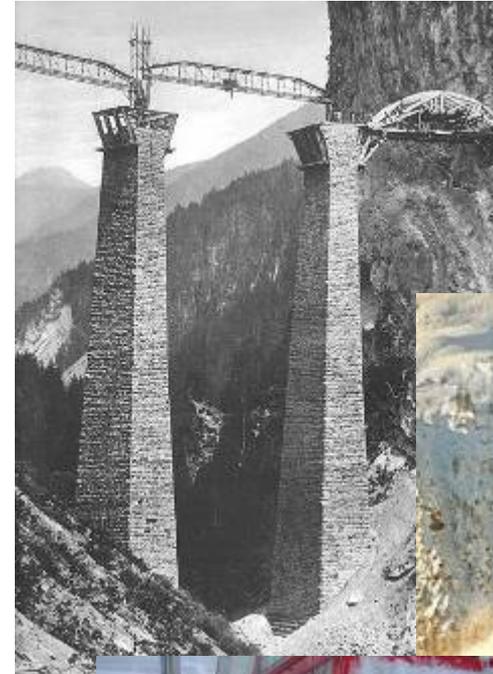
Ferrovia di montagna unica nel suo genere

Rete

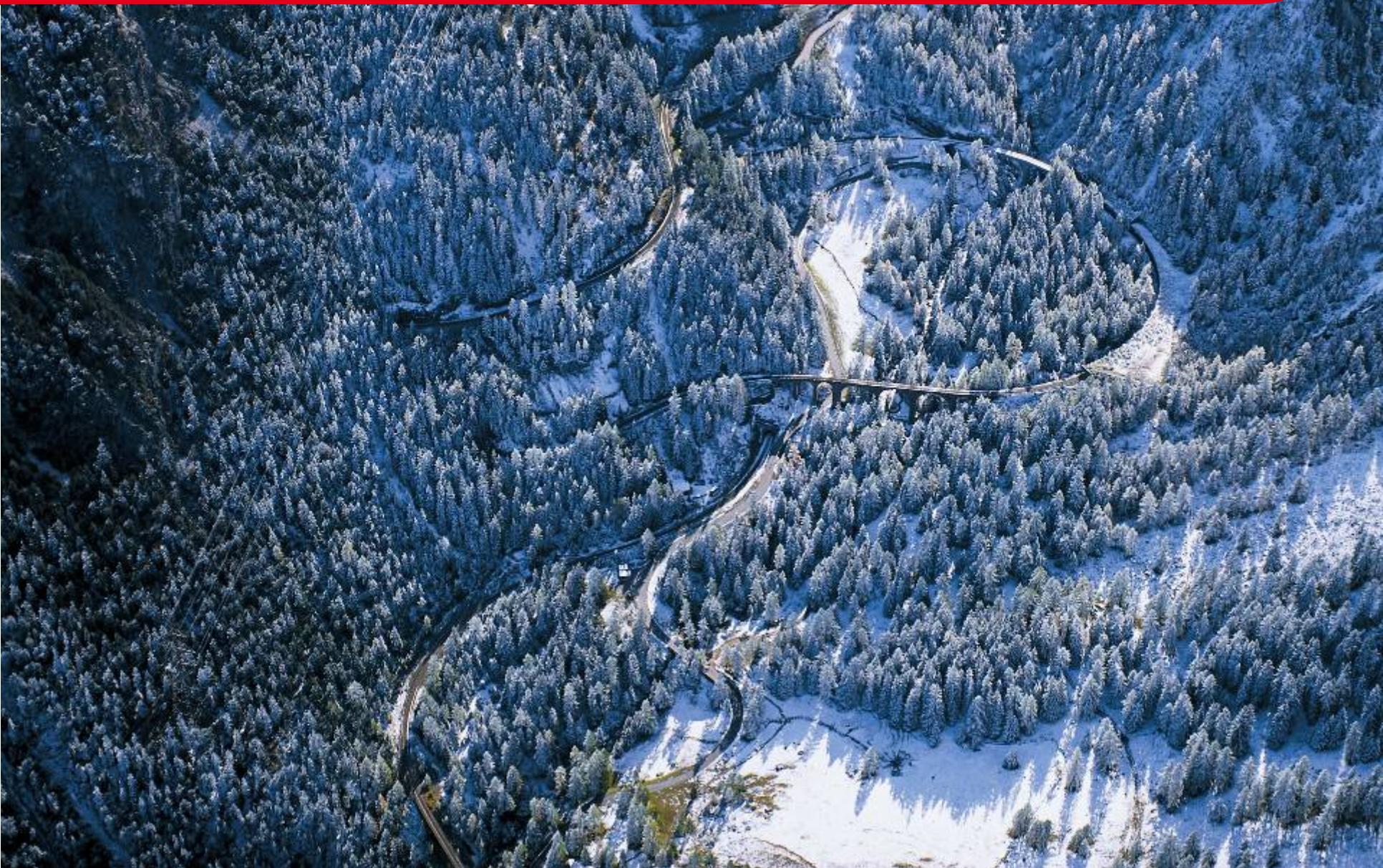
- Periodo di costruzione 1889 - 1914 (25 anni, di cui l'80% in 10 anni)
- Età media delle tratte: 105 anni
- Lunghezza della rete: 384 km
- Pendenza massima: 70‰
- 2253 m.s.m. (punto più alto)
- 30% della linea è sopra i 1500 m.s.m

Infrastruttura – manufatti

- 114 tunnel (Ø = 90 anni)
- 584 viadotti/ponti (Ø = 85 anni)
- 20% della rete su tunnel e ponti



Tecnica ferroviaria al suo apice ...



Un'opera pionieristica ...



... con carattere unico



I temi

- 1) La Ferrovia retica oggi
- 2) Il fulcro “UNESCO patrimonio mondiale”
- 3) I risultati raggiunti
- 4) Le basi dello sviluppo attuale
- 5) L'importanza della collaborazione con Valtellina/Lombardia
- 6) I prossimi progetti strategici
- 7) I messaggi importanti oggi, le speranze nei risultati del Convegno “Il progetto 3V”

Corridoio Albula-Bernina: unico e autentico



Patrimonio mondiale UNESCO



... da luglio 2008

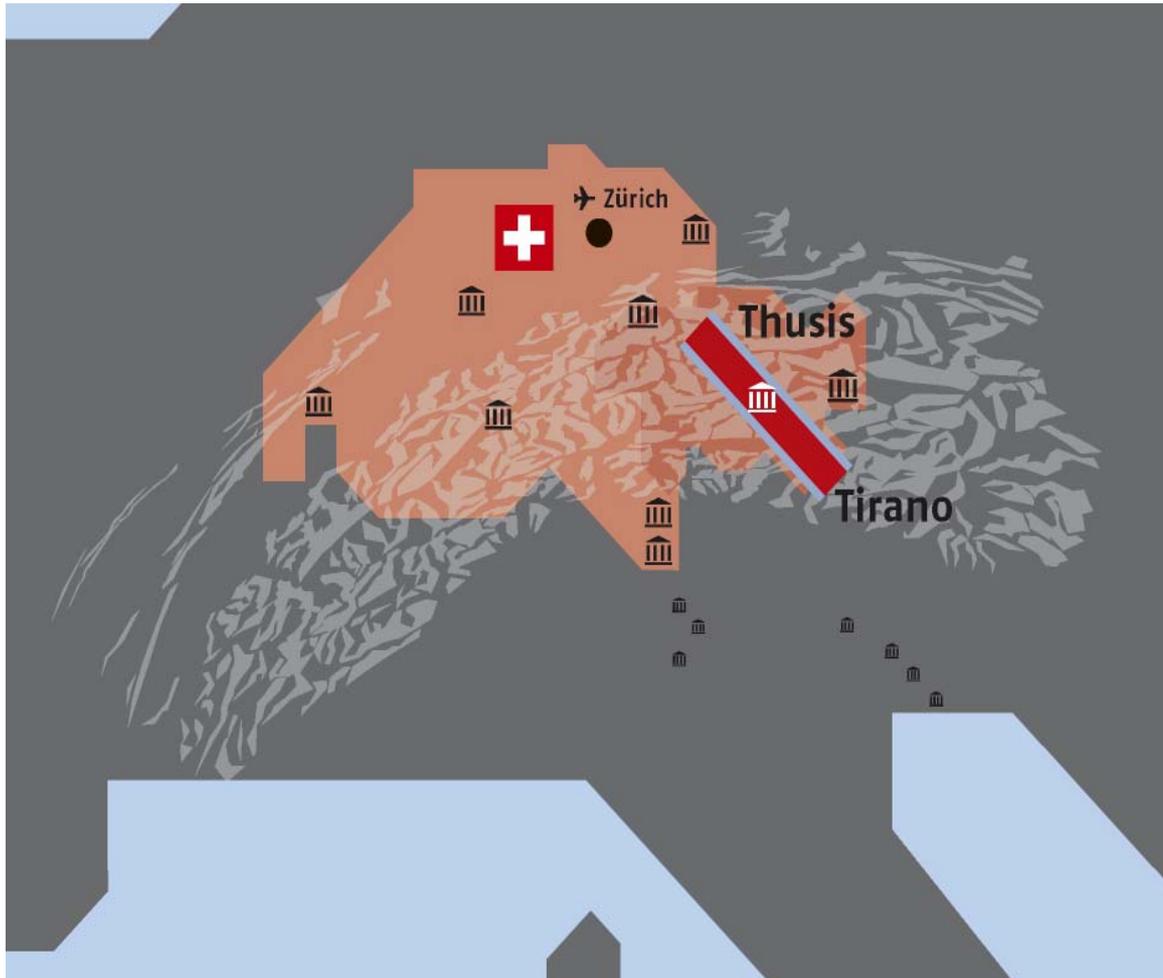
... corridoio ferroviario
Albula e Bernina

Basi della “promessa UNESCO”

- Impegno alla tutela e conservazione (tratta ferroviaria e paesaggio circostante)
- Utilizzo sostenibile dei potenziali paesaggistici e culturali esistenti nonché valorizzazione turistica degli stessi



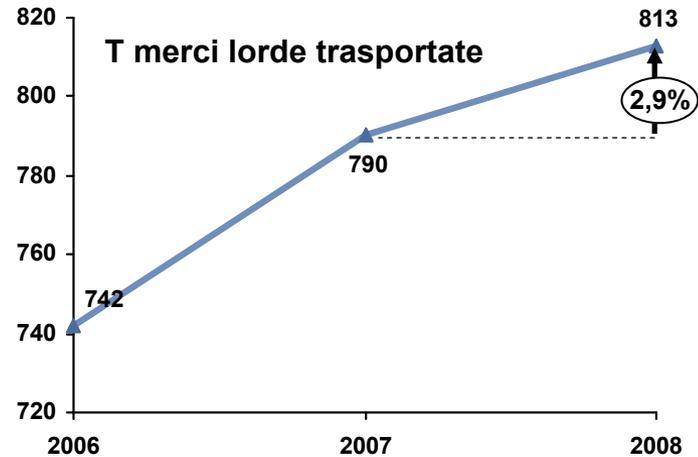
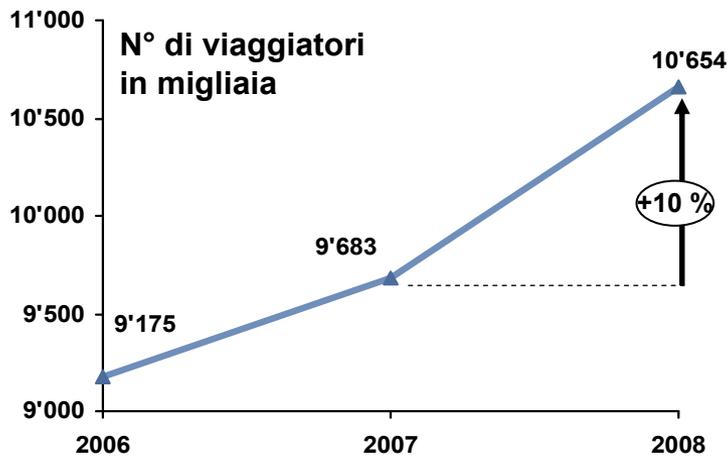
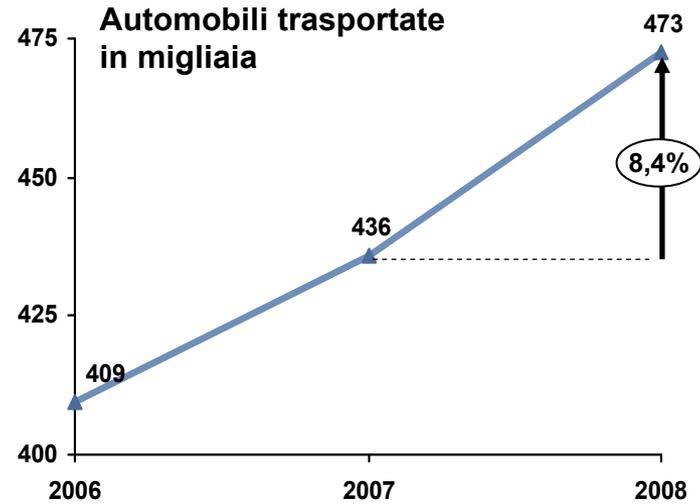
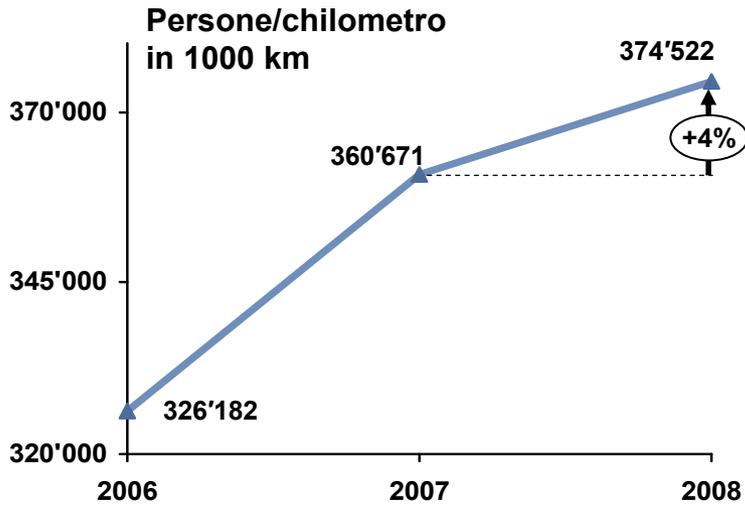
L'attraversamento delle alpi: l'esperienza chiave



I temi

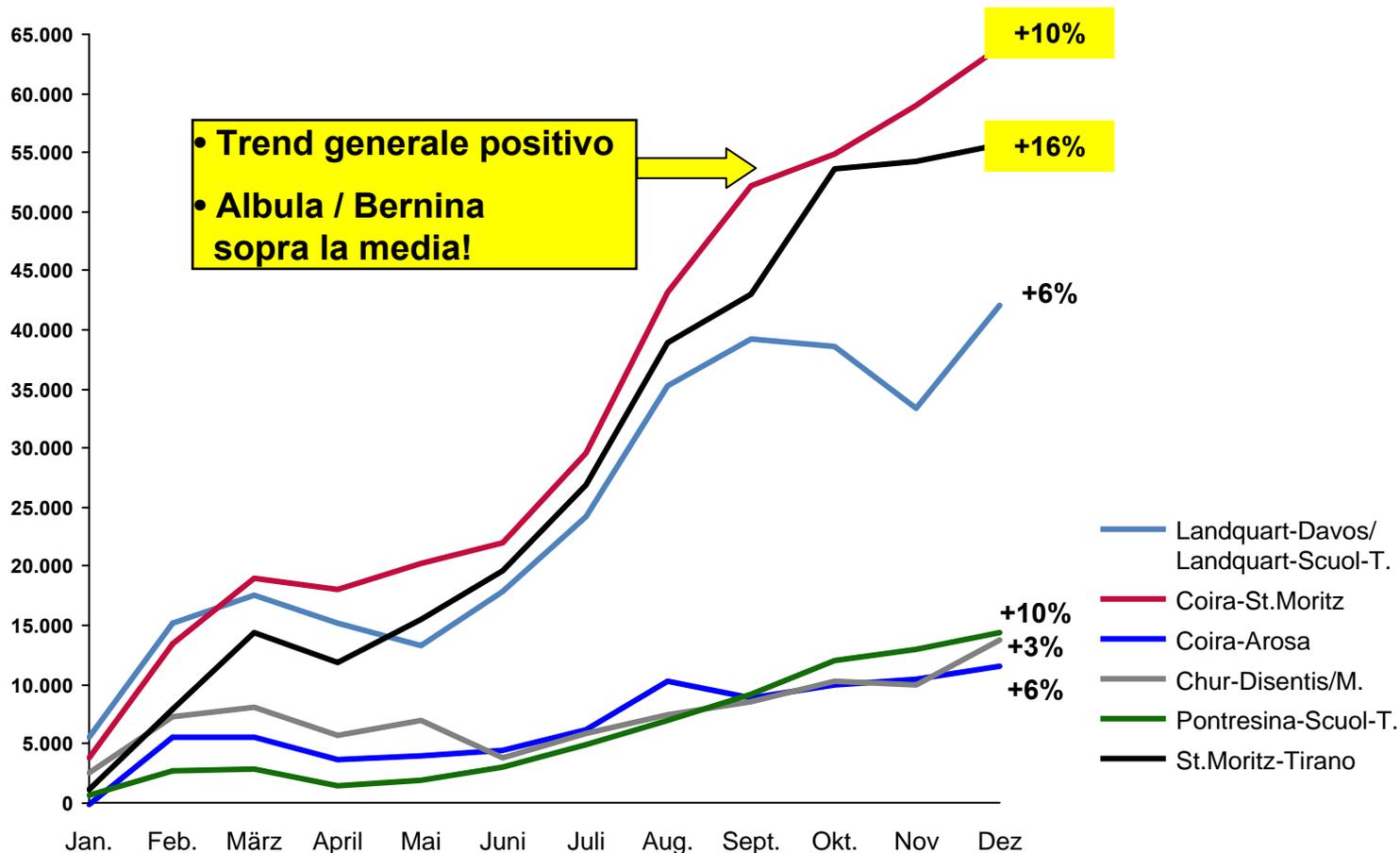
- 1) La Ferrovia retica oggi
- 2) Il fulcro “UNESCO patrimonio mondiale”
- 3) I risultati raggiunti**
- 4) Le basi dello sviluppo attuale
- 5) L'importanza della collaborazione con Valtellina/Lombardia
- 6) I prossimi progetti strategici
- 7) I messaggi importanti oggi, le speranze nei risultati del Convegno “Il progetto 3V”

Risultati 2008, evoluzione dei parametri principali



Albula / Bernina – sviluppo positivo

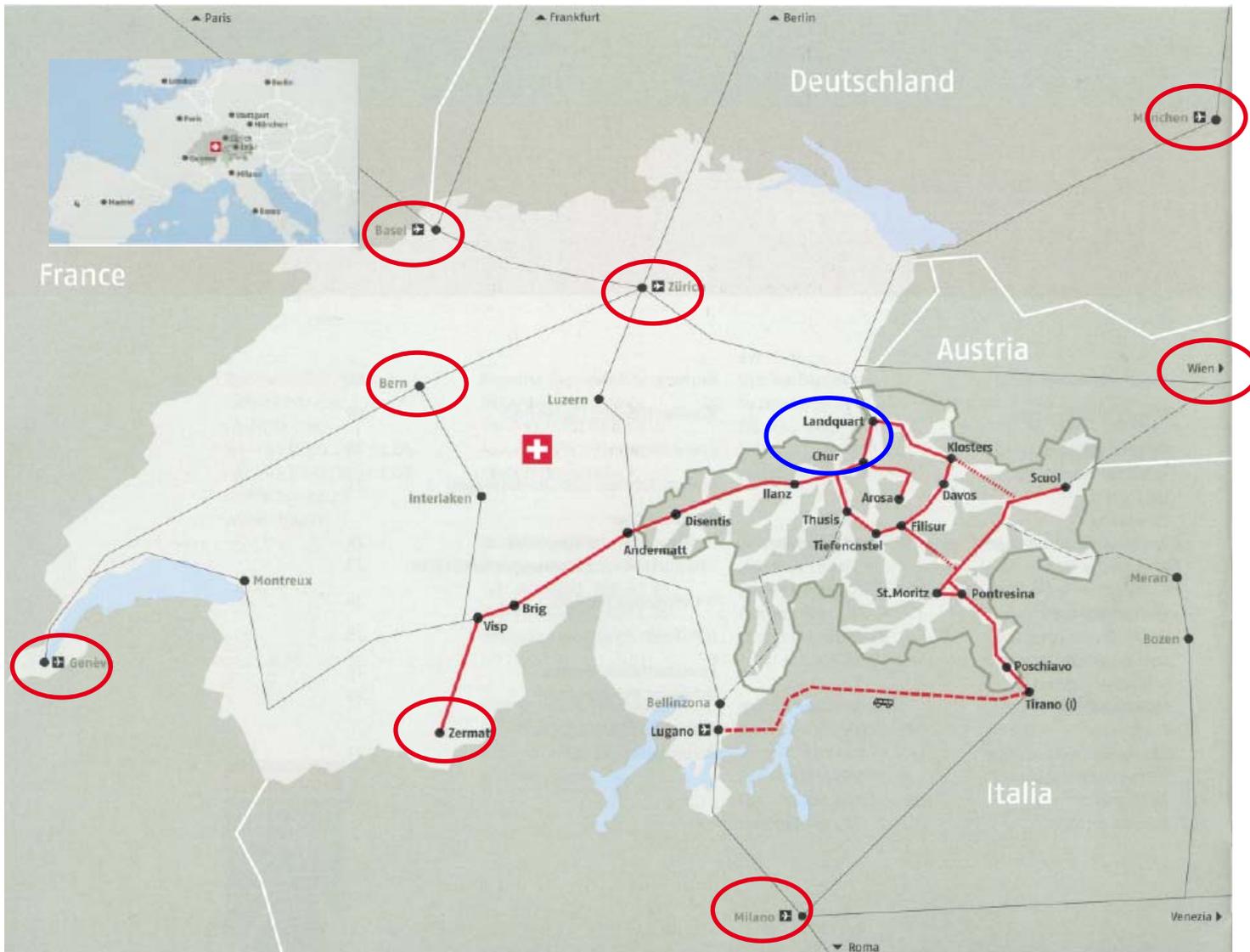
Crescita frequenze traffico passeggeri 2008 rispetto a 2007



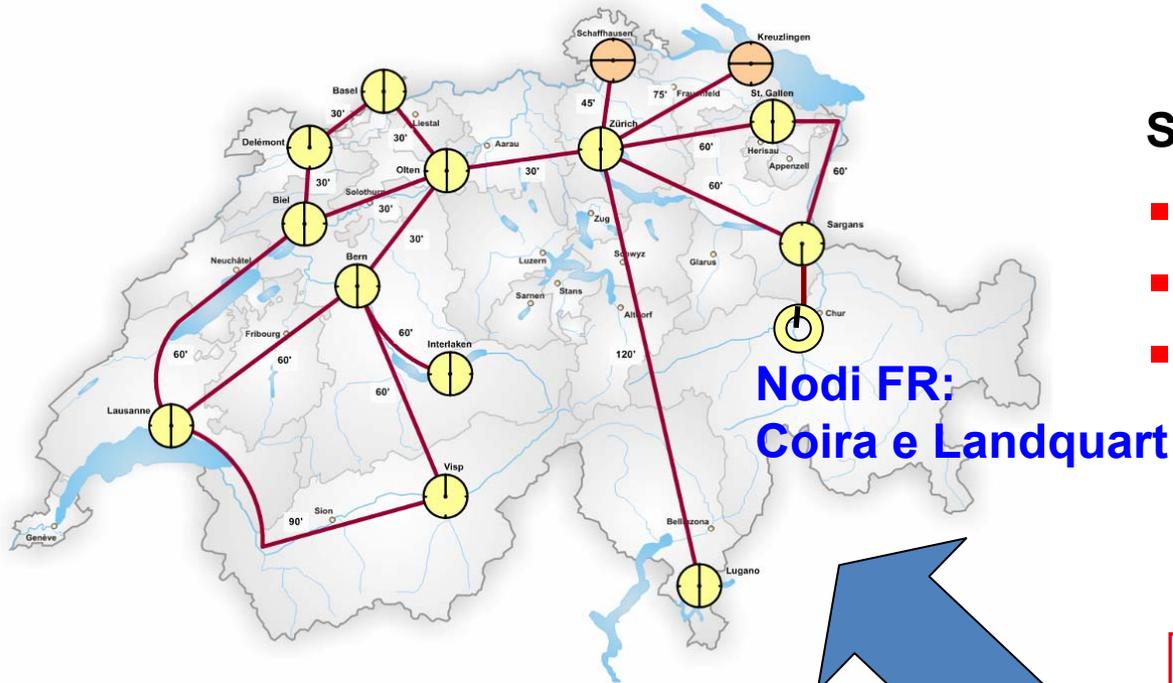
I temi

- 1) La Ferrovia retica oggi
- 2) Il fulcro “UNESCO patrimonio mondiale”
- 3) I risultati raggiunti
- 4) Le basi dello sviluppo attuale**
- 5) L'importanza della collaborazione con Valtellina/Lombardia
- 6) I prossimi progetti strategici
- 7) I messaggi importanti oggi, le speranze nei risultati del Convegno “Il progetto 3V”

Ferrovia retica - parte di un „sistema integrato“



Pianificazione integrale

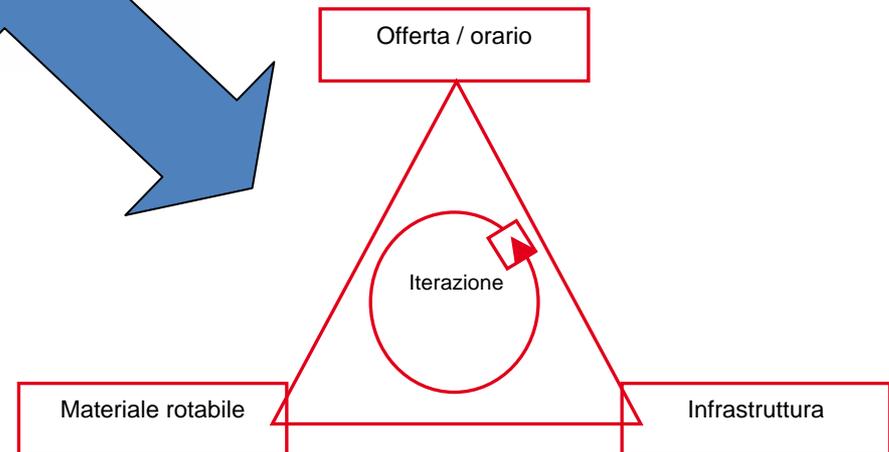


Sistema integrato Svizzero

- Orario cadenzato
- Coincidenze, tempi d'attesa
- Puntualità

Ripercussioni Ferrovia Retica

- Orario cadenzato
- Orario alta / bassa stagione
- Suddivisione compiti con trasporto su gomma



Passo importante: l'offerta a partire dal 2010

Ogni ora un treno

- 2 Bernina Express al mattina Tirano – St. Moritz
- 1 Bernina Express Coira – Tirano e Davos – Tirano e viceversa
- Tutte le ore un treno regionale Tirano – St. Moritz

Nuovi Treni ALLEGRA

- In totale 15 nuovi treni ALLEGRA presto in esercizio sulla tratta Bernina
- di cui 5 pronti già da maggio 2010



Linea Bernina - miglioramenti decisi/introdotti

Offerta / orario

- dal 2010 treni diretti Bernina Express → **risparmio fino a 30 min.**)
- orario cadenzato (ogni ora)
- offerta supplementare traffico regionale e Bernina Express
- orario “allungato” fuori stagione

Materiale rotabile

- 26 carrozze panoramiche (in funzione dal 2000, 2005, 2007)
- 15 nuovi elettrotreni (in funzione a partire dal 2010)
- ammodernamento di diverse carrozze (cosiddetto “Refit”)

Infrastruttura e manufatti

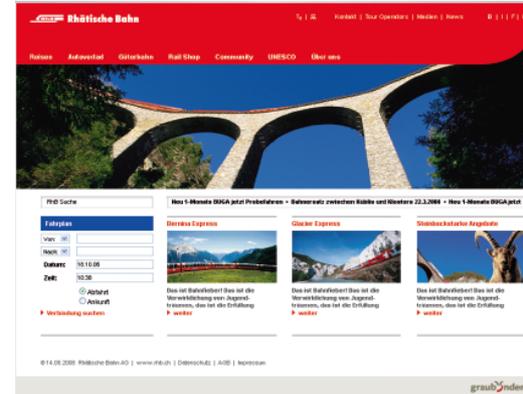
- Rinnovi stazioni e fermate:
 - 2007: Tirano, Alp Grüm
 - 2008: Pontresina, Ospizio Bernina e Morteratsch
- Rinnovi stazioni previsti:
 - 2010: Campocologno
 - 2011/12: Poschiavo
- Brusio, sicurezza viadotto elicoidale (2009)
- Diversi tratti supplementari per incroci (stabilità orario)
- Potenziamento impianti energia di trazione
- Risanamento ponti e viadotti (es. ponte a Tirano nel 2007)
- Sicurezza passaggi a livello

Altre importanti decisioni

■ Sistema d'informazione e di vendita



■ Piattaforme e-business



■ Qualità al centro (Q3, ISO9001)



■ Prodotti e orientamento al mercato



I temi

- 1) La Ferrovia retica oggi
- 2) Il fulcro “UNESCO patrimonio mondiale”
- 3) I risultati raggiunti
- 4) Le basi dello sviluppo attuale
- 5) L'importanza della collaborazione con Valtellina/Lombardia**
- 6) I prossimi progetti strategici
- 7) I messaggi importanti oggi, le speranze nei risultati del Convegno “Il progetto 3V”

Potenziale di mercato

- Lombardia – un grande bacino d'utenza
- Valtellina – notevole potenziale di transito Sud-Nord e Nord-Sud
- Potenziale turistico non ancora sfruttato
- Attrattività delle montagne (Valtellina, Valposchiavo, Engadina), di natura e cultura autentica
- Potenziale UNESCO patrimonio mondiale Albula e Bernina

- Traffico su rotaia poco sfruttato, elevato grado di motorizzazione
- Traffico congestionato, negli orari di punta lento e pericoloso
- „95% degli italiani si reca in Engadina in auto, solo il 5% con il Trenino rosso“



Offerta di trasporto pubblico con potenziale

Situazione attuale Valtellina e tratta Milano - Tirano

- Le coincidenze a Tirano non sono ottimali
- I tempi d'attesa a Tirano possono raggiungere anche 60 minuti
- Tempo di viaggio Milano – St. Moritz fino a 6 ore
(traffico motorizzato individuale: meno di 3 ore)
- Offerta limitata al mattino ed alla sera
(solo un treno ogni due ore Milano–Tirano e viceversa)
- Le stazioni non offrono lo standard ed i servizi
d'accoglienza oggi attesi dai clienti



Situazione delle coincidenze a Tirano

Orario 2010, Estate

Milano	part.	6.20		+ 7.20		8.20
Tirano	arr.	8.50		+ 10.07		10.50
		Bernina Express			Bernina Express	
Tirano	part.	8.34	8.50	9.40	10.03	10.50
St. Moritz	arr.	10.38	11.12	12.08	12.17	13.12

Treno resta fermo 18 minuti a Sondrio
 → possibilità di arrivare prima a Tirano e garantire così la coincidenza?

Offerta valida solo la domenica
 → estensione possibile giornalmente e per tutta la stagione estiva?

Possibilità di velocizzare per arrivare a Tirano già alle ore 08.40 risp. ore 10.40 e garantire la coincidenza con la Ferrovia retica?

				Bernina Express		
St. Moritz	part.	13.45	14.45	15.22	15.45	16.45
Tirano	arr.	16.21	17.12	17.27	18.21	19.12
Tirano	part.	15.10	17.10	+ 18.10	19.10	1) 19.52
Milano	arr.	17.40	19.40	+ 20.40	21.40	1) 22.40

Possibilità di velocizzare per partire da Tirano alle ore 17.20 e garantire la coincidenza con la Ferrovia retica?

Offerta valida non solo la domenica, ma giornalmente e per tutta l'alta stagione (estate)?

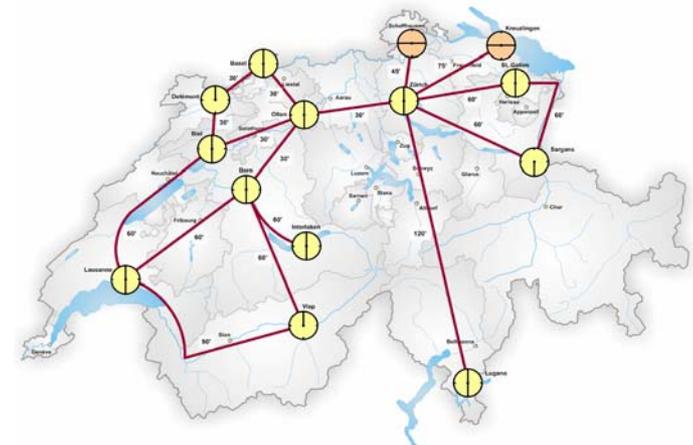
+ si effettua nei giorni festivi

1) in estate si effettua solo nei Festivi da Tirano, giornalmente da Colico

Situazione delle coincidenze a Coira / Zurigo

Tirano	part.	8.50			
Pontresina	arr.	10.58	→		
	part.	11.02	Pontresina	part.	11.02
Samedan	arr.	11.08	Saglians	arr.	12.00
	part.	11.17		part.	12.03
Coira	arr.	13.03	Landquart	arr.	13.10
	part.	13.09		part.	13.19
Zurigo	arr.	14.23	Zurigo	arr.	14.23
Zurigo	part.	11.37	Zurigo	part.	11.37
Coira	arr.	12.52	Landquart	arr.	12.41
	part.	12.58		part.	12.49
Samedan	arr.	14.46	Saglians	arr.	13.53
	part.	14.49		part.	13.56
Pontresina	arr.	14.56	Pontresina	arr.	14.56
	part.	15.04	←		
Tirano	arr.	17.12			

- Risultato del sistema di trasporto pubblico Svizzero
- Base: „orario cadenzato / ogni ora un treno“
- Coincidenze assicurate in tutti i principali centri della Svizzera
- Traguardo primario: puntualità e stabilità degli orari
- Ulteriori miglioramenti previsti, a partire dal 2014 (con nuovo orario cadenzato previsto)



Aspettative, potenziali di miglioramento

- Concorrenzialità dell'offerta trasporto in treno
 - velocità, puntualità
 - coincidenze e cambio di vettore ridotto
- Cooperazione e coordinamento transnazionale
 - tra Regione/Provincia e Canton Grigioni
 - tra Trenitalia, FNM e Ferrovia retica
- Standard del materiale rotabile paragonabile
- Standard delle stazioni, servizi offerti al cliente
 - pulizia, sicurezza
 - „Crocevia Tirano“ (terminale autobus, info, biglietteria, traffico merci, traffico pesante, ecc.)
- Offerta migliorata (orario cadenzato, più treni)
 - ogni ora un collegamento veloce St. Moritz – Tirano - Milano



I temi

- 1) La Ferrovia retica oggi
- 2) Il fulcro “UNESCO patrimonio mondiale”
- 3) I risultati raggiunti
- 4) Le basi dello sviluppo attuale
- 5) L'importanza della collaborazione con Valtellina/Lombardia
- 6) I prossimi progetti strategici**
- 7) I messaggi importanti oggi, le speranze nei risultati del Convegno “Il progetto 3V”

Prossimi miglioramenti dell'offerta "Bernina"

Obiettivi finale:

- Aumentare l'attrattività dell'offerta di trasporto da Sud verso Nord e da Nord verso Sud
- Sfruttare il potenziale di mercato della Lombardia

Misure previste:

- ➔ Armonizzazione e ottimizzazione dell'orario cadenzato sulla tratta del Bernina
 - coincidenze più veloci
 - entro il 2014 orario cadenzato regolare
 - ➔ arrivo a Tirano da St. Moritz ... ca. 25'
 - ➔ partenza da Tirano per St. Moritz ... ca. 44'
- ➔ Nuove offerte combinate e pacchetti turistici locali e transnazionali
 - escursioni giornaliere (pacchetti combinati treno, montagna, ristorazione, hotel)
 - UNESCO pass: esperienza di più giorni sulle linee Albula e Bernina
 - UNESCO trail: sentiero "animato" Alp Grüm – Tirano e Alp Grüm - Coira
 - "soluzione bagagli": trasporto diretto Milano – St. Moritz – Milano
- ➔ Nuovi strumenti di vendita "on line" di prodotti e pacchetti per il mercato italiano
 - e-ticketing / e-booking



Progetto “nuova stazione St. Moritz”

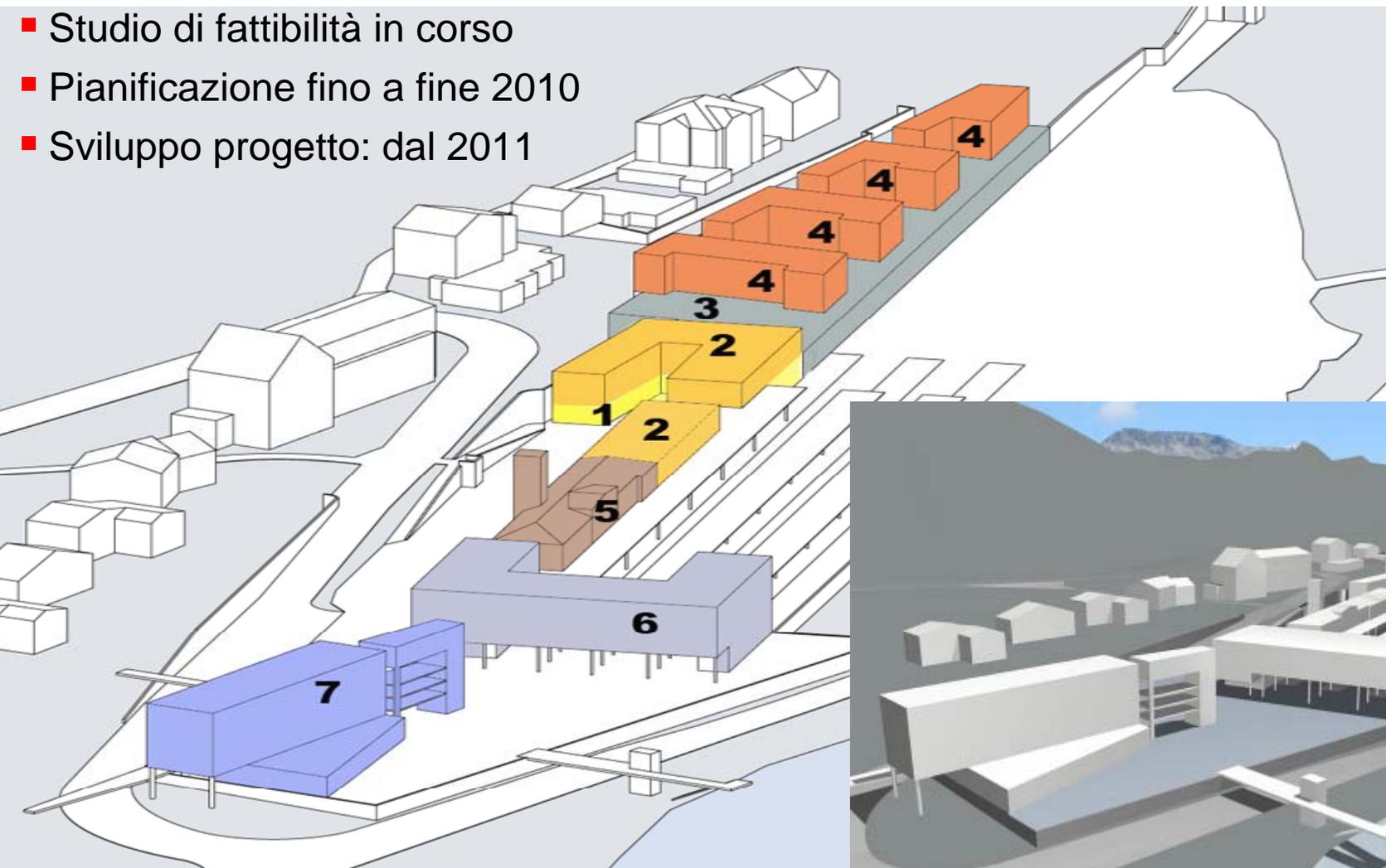
Nuova
immagine
„al passo coi
tempi“



Nuovo
biglietto da visita
„Top of the world“

Progetto “nuova stazione St. Moritz”

- Studio di fattibilità in corso
- Pianificazione fino a fine 2010
- Sviluppo progetto: dal 2011



Progetto “giubileo 100 anni linea Bernina”



**nel 2010 –
100 anni Bernina -
una grande festa
per ogni stagione!**



Potenziale a medio termine!



Previsti 30 milioni di visitatori in 6 mesi



I temi

- 1) La Ferrovia retica oggi
- 2) Il fulcro “UNESCO patrimonio mondiale”
- 3) I risultati raggiunti
- 4) Le basi dello sviluppo attuale
- 5) L'importanza della collaborazione con Valtellina/Lombardia
- 6) I prossimi progetti strategici
- 7) I messaggi importanti oggi, le speranze nei risultati del Convegno “Il progetto 3V”

Miglioramento della collaborazione (1/2)

Obiettivi finali:

- Sfruttamento del potenziale turistico e di traffico regionale
- Contributo fattivo a contenere gli effetti negativi del “traffico motorizzato”
- Migliorare lo sfruttamento in comune della linea Tirano St. Moritz, ora patrimonio mondiale UNESCO, con nuove offerte e prodotti comuni

Misure a corto termine:

- ➔ Espressione di **chiara volontà politica** (Regione, Provincia) e operativa (Trenitalia, FNM)
 - situazione attuale non soddisfacente
 - volontà di migliorare - con misure concrete
- ➔ Creazione di un **gruppo di coordinamento stabile** e operativo “piano d’orari Italia/Svizzera”
 - definizione di un piano di sedute regolari
 - rappresentanze e responsabilità definite e fisse (Lombardia, Valtellina, Cantone Grigioni)
- ➔ Politica dei **piccoli passi** condivisi – però **messi in opera!**
 - almeno 2-3 treni con coincidenze veloci per / da St. Moritz al mattino ed alla sera



Miglioramento della collaborazione (2/2)

Misure a medio termine:

- **Nuove offerte** di trasporto pubblico coordinato Svizzera / Italia
(es. escursioni Milano, Tirano, St. Moritz, Coira, Zurigo/Lugano, Milano)
- **Materiale rotabile di standard simile** Ferrovia retica e Trenitalia/FNM
(standard nuovi elettrotreni)
- **Orario cadenzato “ogni ora un treno”** anche in Valtellina, con coincidenze ottimizzate
(es. ogni ora un treno diretto Milano – Tirano – St. Moritz)
- **Coordinamento istituzionalizzato** e regolare per il miglioramento dell’offerta di trasporto pubblico transnazionale (Trenitalia e Ferrovia retica con il trasporto su gomma)

Un chiaro messaggio da parte Svizzera!

- Ferrovia retica e Cantone Grigioni sono pronti e interessati ad approfondire i rapporti!
- Offerta pubblica transnazionale coordinata ha potenziali inesplorati

Un’offerta di trasporto pubblico attrattivo è un fattore determinante per la competitività soprattutto di regioni tendenzialmente periferiche!!



Grazie per l'attenzione ed ... arrivederci in treno!!



Ferrovie retica

UNESCO
PATRIMONIO
MONDIALE
ALBULA + BERNINA



graubünden