

Joachim Dejaco
Strutture Trasporto Alto Adige

La Ferrovia della Val Venosta:

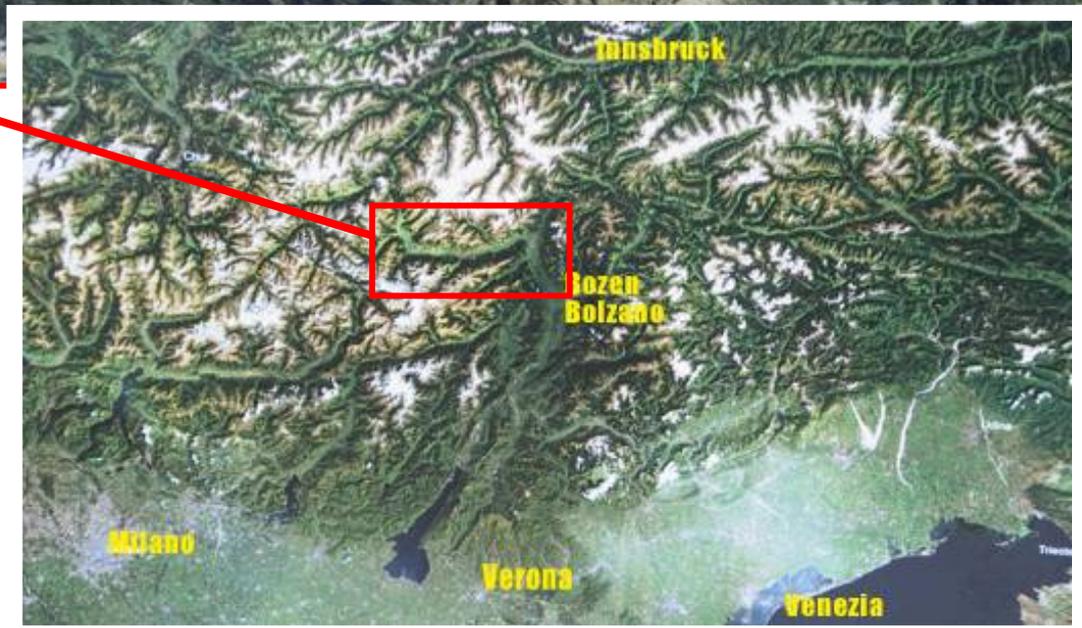
**un modello di successo del
trasporto locale per pendolari
e turisti**





- Cenni storici
- Lavori per la riattivazione / fattori di successo
- L'aspetto turistico
 - *Il cliente „turista“*
 - *Treno e bici*
- Il futuro

Val Venosta



Cenno Storico: dal 1906 al 1999



1906

1991

1999



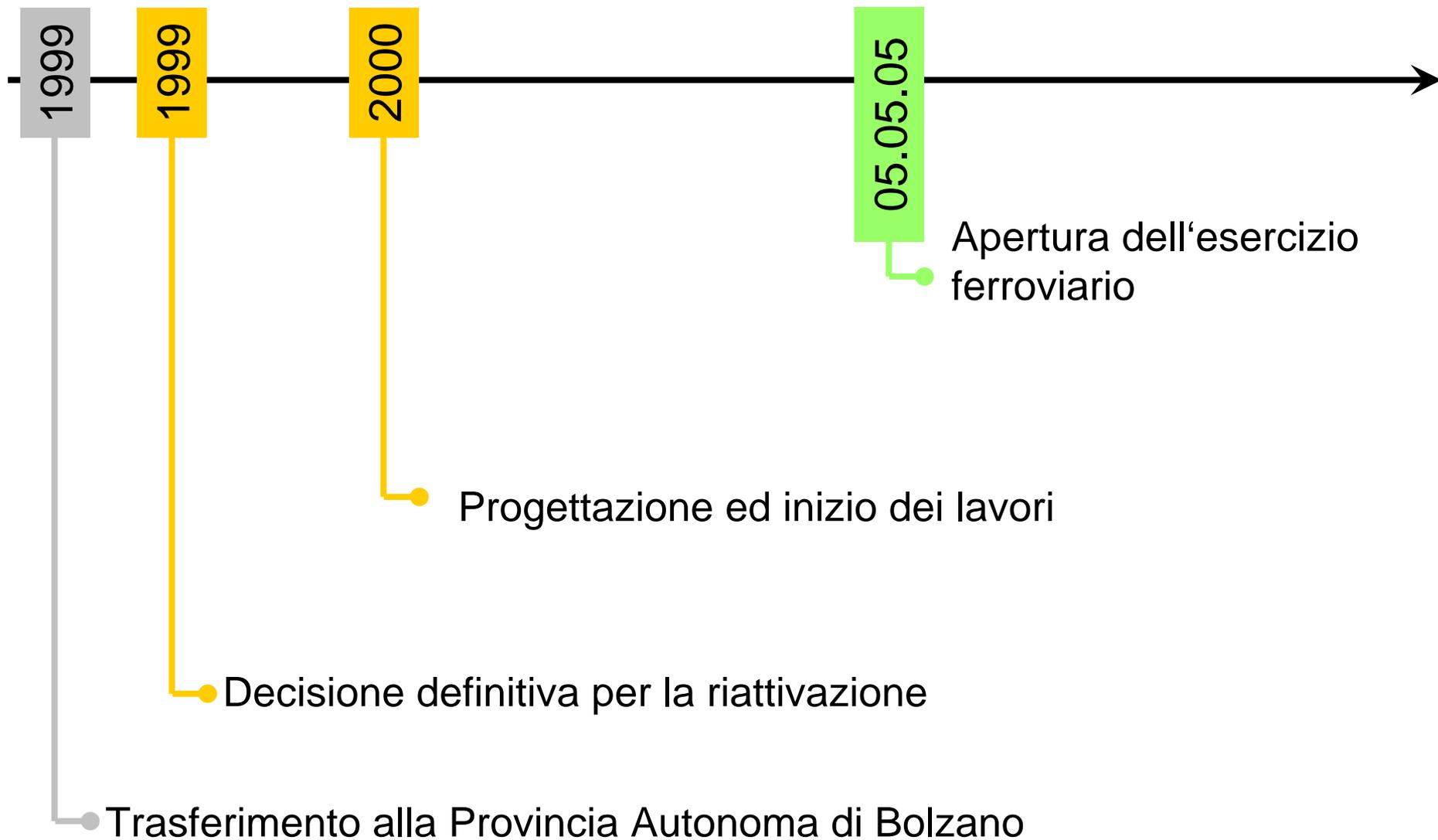
La linea ferroviaria Merano-Malles viene attivata nel 1906 dopo meno di tre anni di lavoro.

Disattivata dalle FFSS nel 1991.

Trasferimento alla Provincia Autonoma di Bolzano



Cenno Storico: dal 1999 ad oggi



La linea nel 1999



La linea nel 1999



La linea nel 1999



Richiesta della Giunta Provinciale per la riattivazione



- Alta attrattività e comfort
- Alta affidabilità
- Alto standard di sicurezza
- Bassi costi di esercizio

Galleria Monte Giuseppe: nuovo rivestimento interno



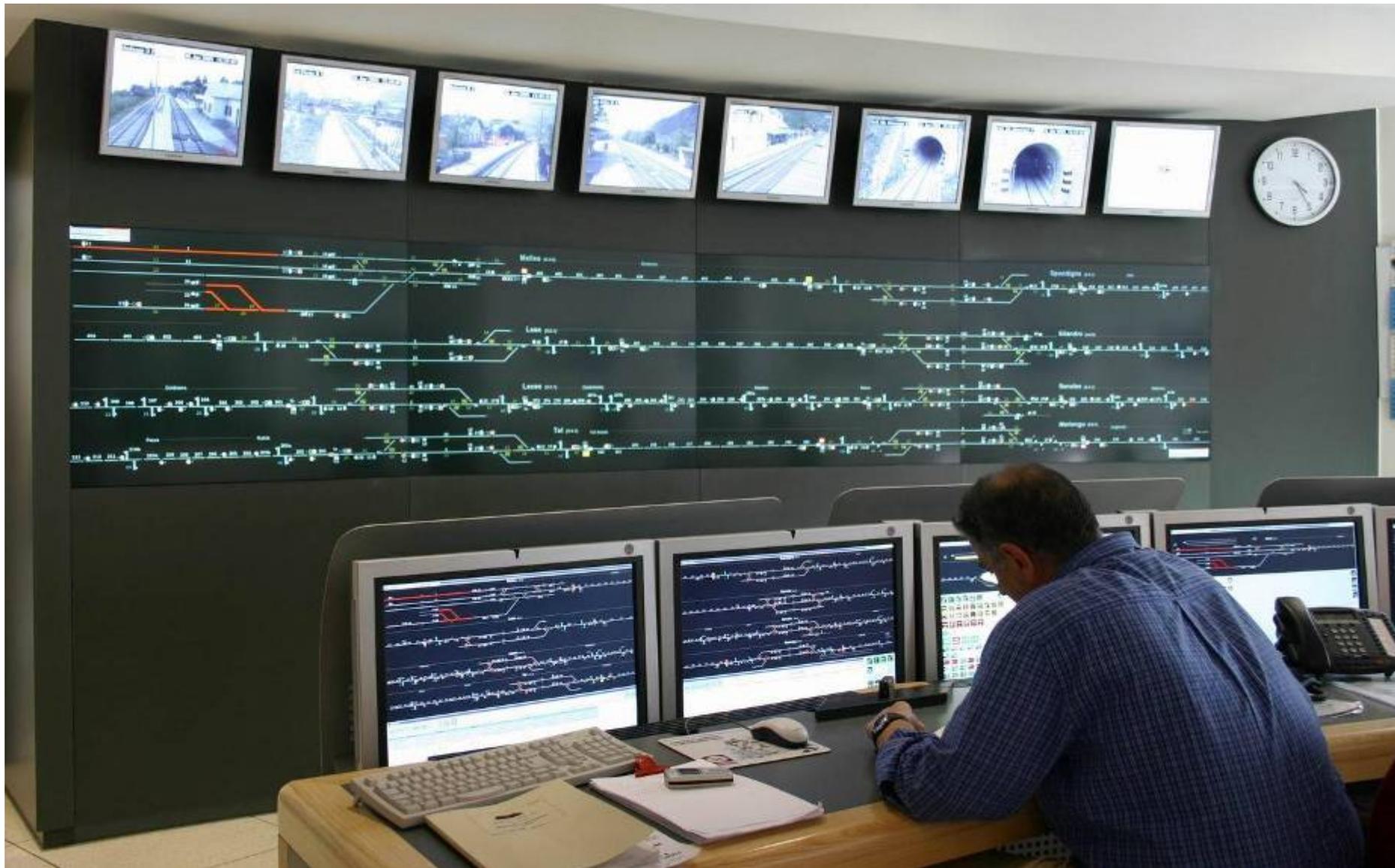
Ponte di Marleno



Ca. 50 sottopassi vennero eliminati (qui: Oris)



Posto centrale di Merano



Inaugurazione: 05 / 05 /05

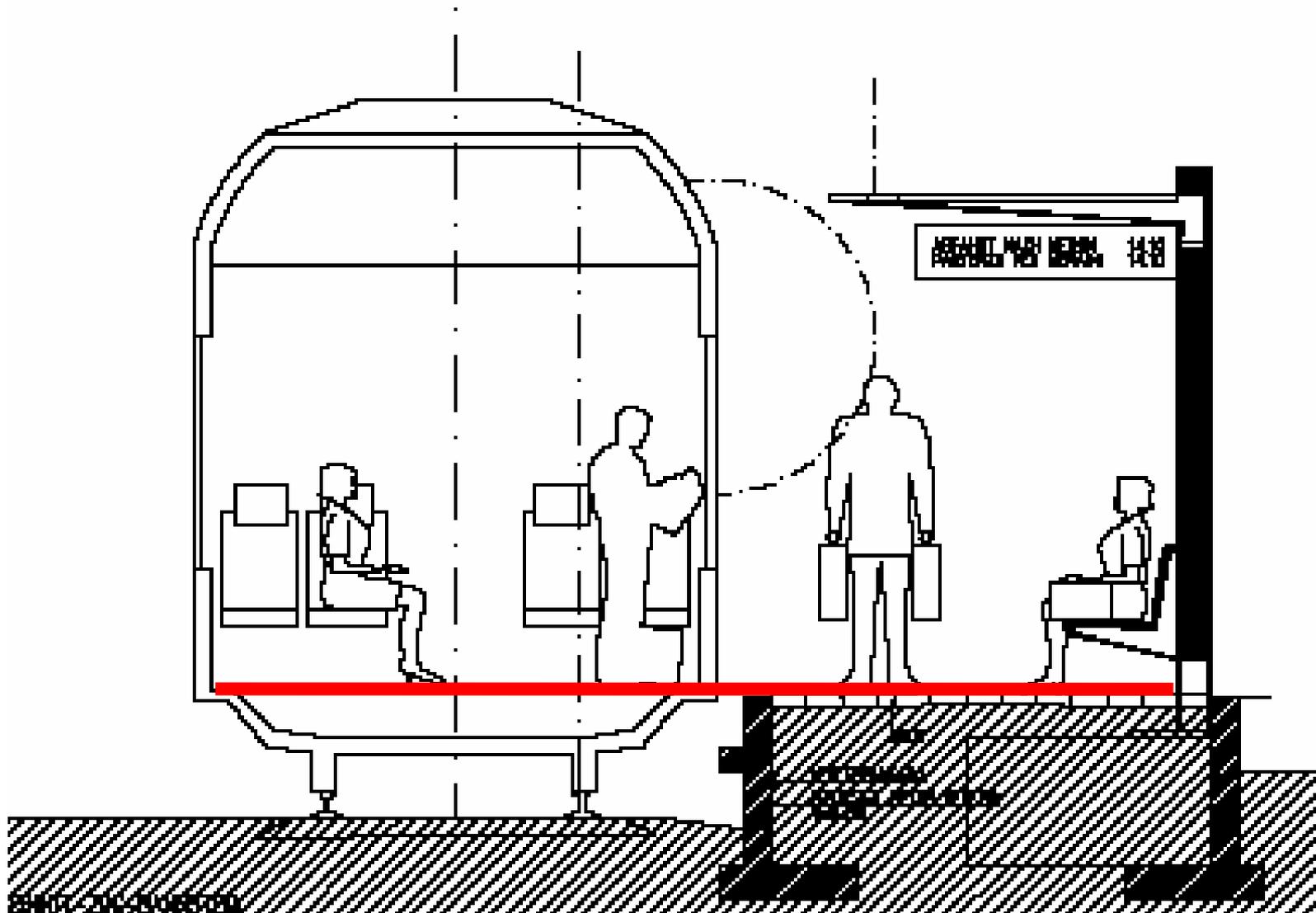


Fattori del successo



- 1. Accessibilità e comfort**
- 2. Offerta adeguata**
- 3. Affidabilità**
- 4. Tariffario adeguato**

Marciapiedi alti !



Marciapiedi alti !



Accessibilità dei treni e delle stazioni



Pensiline in ogni fermata (qui Ciardes)



Integrazione di „vecchio“ e „nuovo“ (qui: Castelbello)



Riduzione dell'inquinamento luminoso





Nahtloses Umsteigen Bahn-Bus





- Automotrice articolata diesel-elettrica
- Pianale ribassato
- Potenza: $2 \times 510 \text{ CV} = 1.020 \text{ CV}$
- Velocità massima: 140 km/h
- Peso tara: 62 tonnellate

- Posti a sedere: 104
- Posti in piedi: 116
- Capacità complessiva: 220
- Vano multiuso

Il treno a Castelbello



Ampie finestre invitano a godere il paesaggio



Interno vissuto



Un treno vivibile per tutti



La ferrovia ed i suoi passeggeri



- Passeggeri e puntualità
- Effetti positivi:
chi sono gli utenti della ferrovia ?

Regolarità del servizio (anno 2007)



Coincidenze

	Periodo scelto		Media annuale al
	[#]	[%]	31/12/07
Coincidenze raggiunte	9.664	97,8%	97,8%
Mancata coincidenza per ritardo treno da Bolzano (trenitalia)	208	2,1%	2,1%
Mancata coincidenza per ritardo treno da Malles			
Soppresso			
Soppresso per sciopero			
Non rilevata			
Coincidenze previste			
Treni diretti PER Bolzano			
Treni diretti DA Bolzano			
Treni senza coincidenza prevista	3.090		

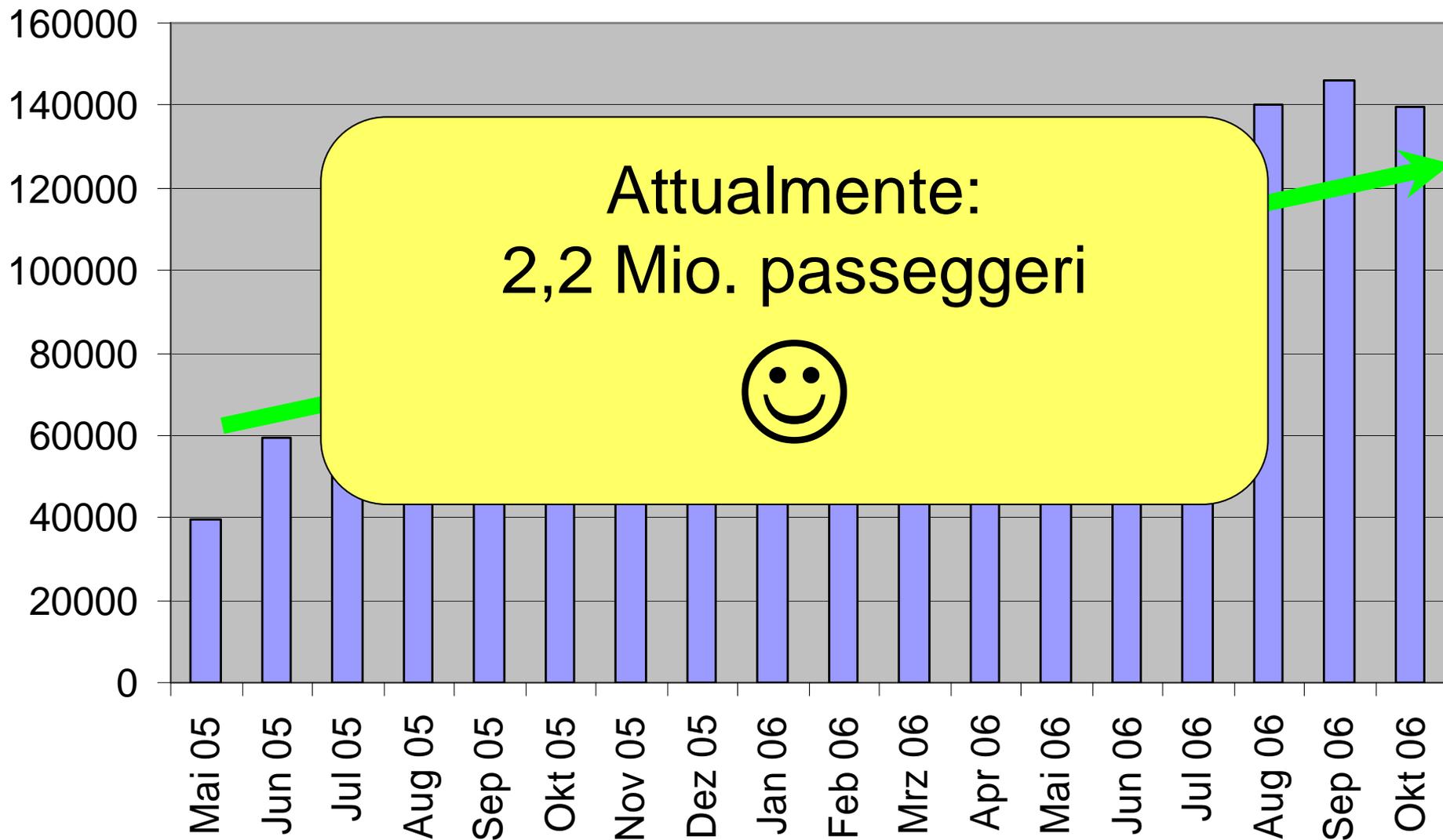
97,8 %

Puntualità

	Periodo scelto		Media annuale al
	[#]	[%]	31/12/07
Treni puntuali			
Ritardo 5-10 min			
Ritardo 10-15 min			
Ritardo 15-20 min			
Ritardo > 20 min			
Treni effettuati	16.256	100,0%	100,0%

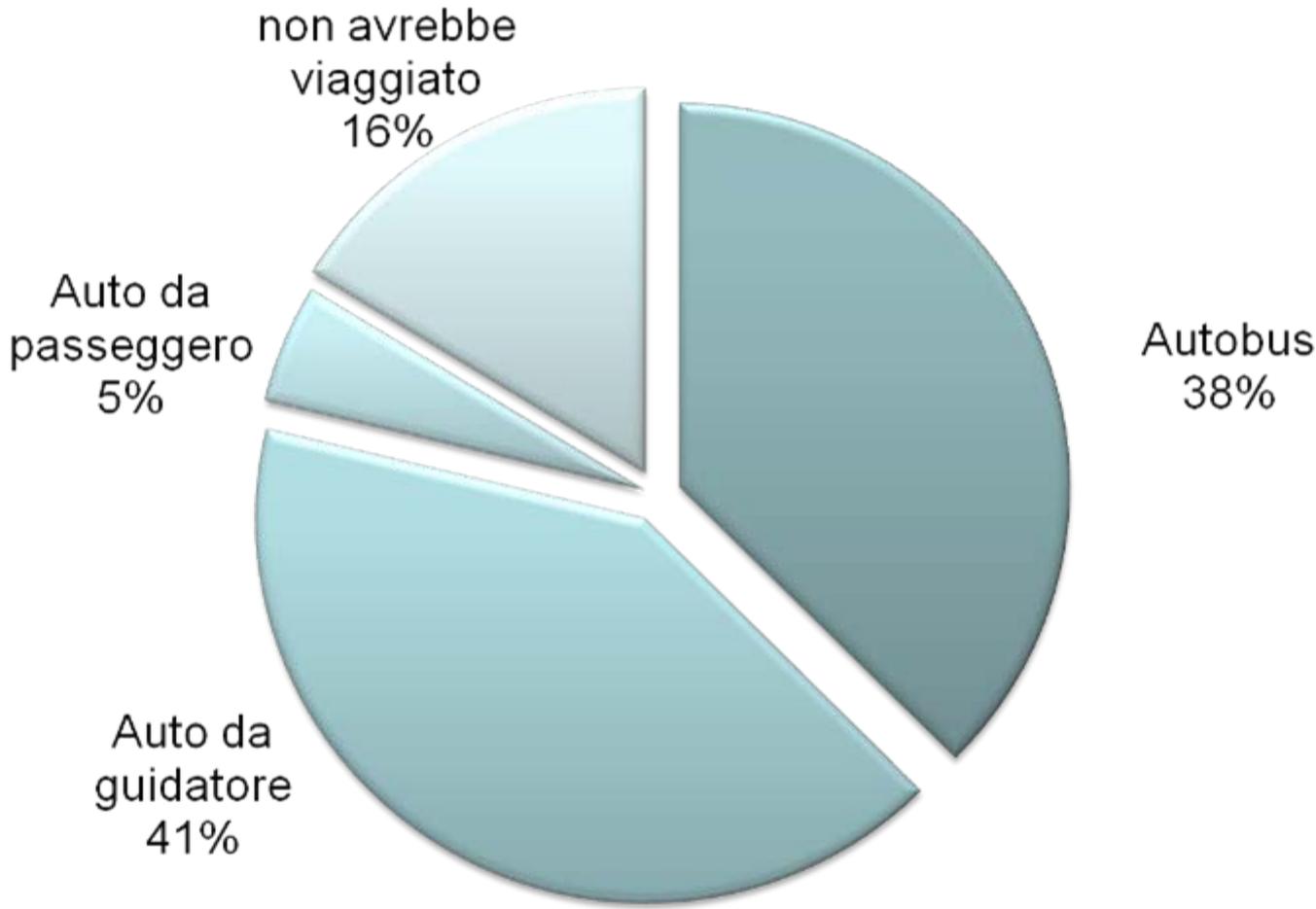
97,6 %

Passeggeri trasportati





Come avreste viaggiato se non ci fosse la ferrovia?

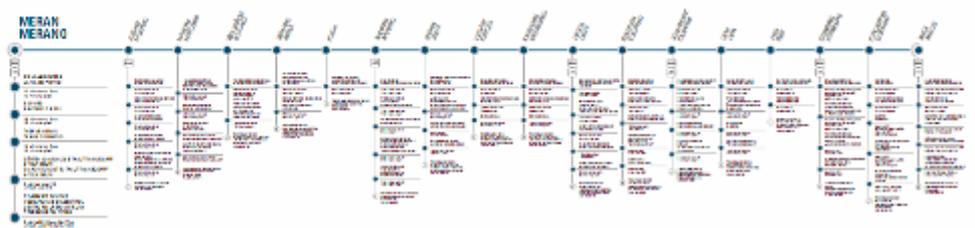
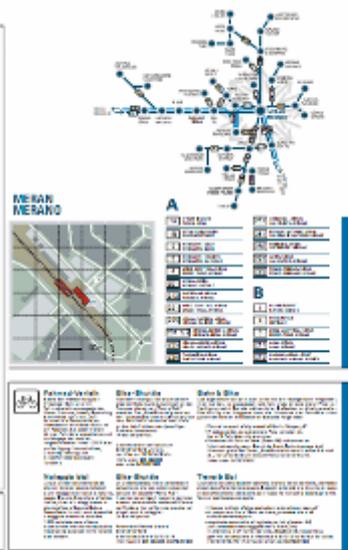


Informazione al pubblico



BOZEN - MERANO - MILLS / DOLZANS - MERANO - MALLIO											
Linea	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Stazioni	Bozen	Merano	Mills	Dolzans	Merano	Mallio					
...

MILLS - MERANO - BOZEN / MALLIO - MERANO - BOLZANO											
Linea	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Stazioni	Mills	Merano	Bozen	Mallio	Merano	Bolzano					
...



DI GARDINERRE
L'area di Gardinerre è un'area di interesse storico-artistico e paesaggistico di grande valore. L'area è caratterizzata da una morfologia particolare, con una serie di rilievi e vallate che si aprono verso il sud. L'area è ricchissima di monumenti e opere d'arte, che testimoniano la lunga storia di questa zona.

IL FIORE DI MERANO
Il Fiore di Merano è un'area di interesse storico-artistico e paesaggistico di grande valore. L'area è caratterizzata da una morfologia particolare, con una serie di rilievi e vallate che si aprono verso il sud. L'area è ricchissima di monumenti e opere d'arte, che testimoniano la lunga storia di questa zona.

IL PARCO DI MERANO
Il Parco di Merano è un'area di interesse storico-artistico e paesaggistico di grande valore. L'area è caratterizzata da una morfologia particolare, con una serie di rilievi e vallate che si aprono verso il sud. L'area è ricchissima di monumenti e opere d'arte, che testimoniano la lunga storia di questa zona.

IL CASTELLO DI MERANO
Il Castello di Merano è un'area di interesse storico-artistico e paesaggistico di grande valore. L'area è caratterizzata da una morfologia particolare, con una serie di rilievi e vallate che si aprono verso il sud. L'area è ricchissima di monumenti e opere d'arte, che testimoniano la lunga storia di questa zona.

IL MONASTERO DI MERANO
Il Monastero di Merano è un'area di interesse storico-artistico e paesaggistico di grande valore. L'area è caratterizzata da una morfologia particolare, con una serie di rilievi e vallate che si aprono verso il sud. L'area è ricchissima di monumenti e opere d'arte, che testimoniano la lunga storia di questa zona.



ALTO ADIGE PROVINCIA SÜDTIROL VERKEHRSVEREINIGUNG SÜDTIROL

INFORMAZIONI TURISTICHE E SERVIZIO TRASPORTO INTEGRATO ALTO ADIGE

Info: 840.000.471



Informazioni sul servizio trasporto

Informazioni turistiche

Sito dedicato a pendolari e turisti



Google

www.trenoaltoadige.info

http://www.trenoaltoadige.info/

DEUTSCH | ENGLISH

21:23

TRENO ALTO ADIGE



Home

News

In viaggio

Treno Alto Adige

Treno Val Venosta

Treno Val Pusteria

Linea Bolzano-Merano

Linea del Brennero

Highlights

Specials

Galleria

Links

Contatto



TRENO ALTO ADIGE

Dopo il successo del modello di trasporto pubblico in Val Venosta, da dicembre 2008 il "Treno Alto Adige" viaggia in tutta la provincia.

[CONTINUA](#)



BIGLIETTI

Scegliete tra i vari tipi di biglietti per usufruire della tariffa più vantaggiosa secondo le Vostre esigenze.

[CONTINUA](#)

CERCA ORARIO

LOCALITÀ DA

LOCALITÀ A

DATA

16 | Aprile | 2009

ORARIO

21 | 22

[Cerca collegamento](#)

CERCA PAROLA

[Cerca](#)

[Eventcard](#)

Treno e bici



CICLI RÄDE



Punti di noleggio: si inizia con container e „gazebo“



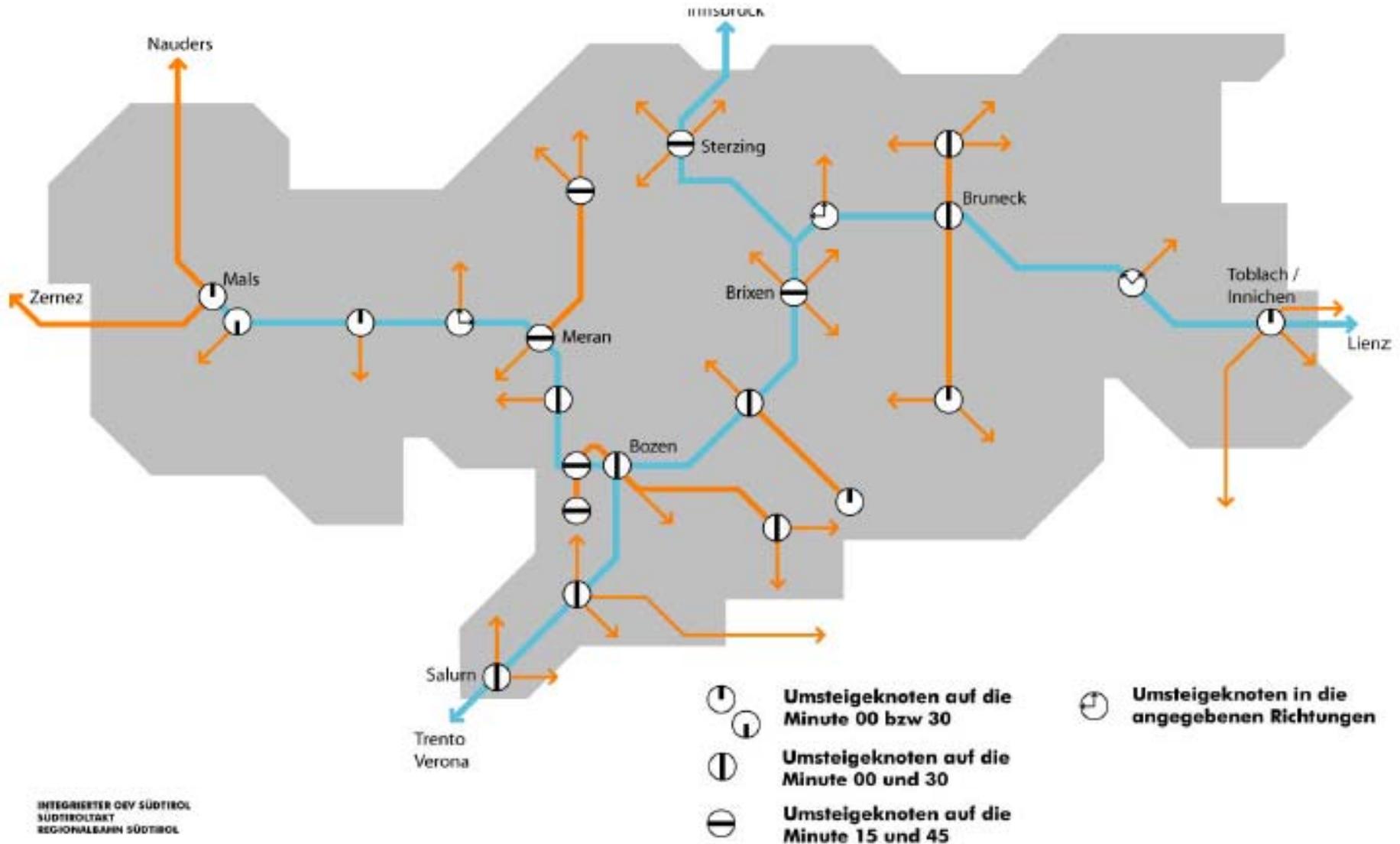
Pianale ribassato + marciapiedi alti = massima accessibilità



La ferrovia della Val Venosta ha rotto il ghiaccio



Cadenzamento Alto Adige



Nuovo materiale rotabile: treni FLIRT



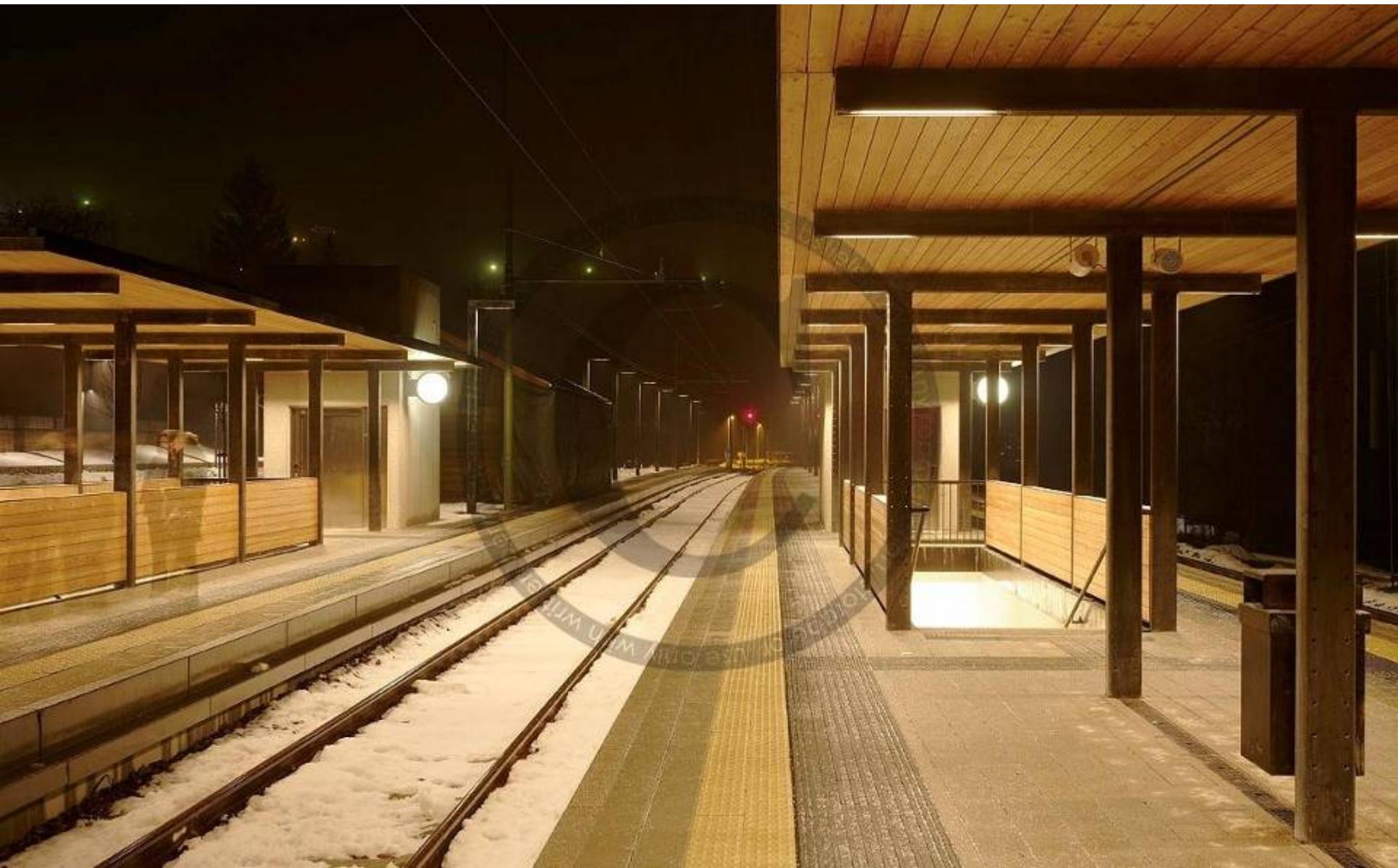
Cooperazione con RFI: Valorizzazione Val Pusteria: nuova fermata S. Lorenzo



Cooperazione con RFI: Intermodalità vissuta a Rio di Pusteria



Cooperazione con RFI: Stazione di Rio Pusteria di notte



Cooperazione con RFI: Stazione ferroviaria di Brunico con impianto fotovoltaico



Val Pusteria – Inaugurazione (18 ottobre 2008)



Nuova Linea Merano - Malles

Grazie.



Nuova Linea Merano - Malles

Grazie.

